



碧南ロータリークラブ週報

第2826回例会 平成29年5月31日(水)

- 会長 榊原 健
- 幹事 新美 惣英
- 会場監督(SAA) 黒田 泰弘

2016-2017 年度 国際ロータリーのテーマ

- 例会日 毎週水曜日 12:30
- 例会場 碧南商工会議所ホール
- 事務局 碧南商工会議所内 〒447-8501 愛知県碧南市源氏神明町 90
- TEL<0566>41-1100 FAX<0566>48-1100
- ホームページ: <http://www.hekinan-rc.jp>
- E-mail: info@hekinan-rc.jp



- 会報委員 杉浦秀延・貝田隆彦・梶川光宏

●齊 唱

ロータリーソング「ロータリー讃歌」

●本日のお弁当

小伴天

●本日のお客様

中部国際空港(株) 代表取締役社長 友添雅直様

●本日の卓上花

シャクヤク (アメリカ)

会 長 挨拶

皆さん、こんにちは。先週1週間、職業奉仕活動ご苦労様でございました。先週のクイズですけども、久保建英君です。彼はU-17の代表にも選ばれております。若い選手がどんどん出てくるということは将来的に非常に楽しみではあるのですが、U-20、U-21、U-23がもう少し頑張ってもらいたいと思っております。



榊原 健会長

スポーツの世界では色々なことが起こります。例えば、オリンピックの時に複合ジャンプで日本の選手が大活躍をしまして、金メダルや銀メダルを獲りました。そうすると国際スキー連盟は何とかヨーロッパ人に勝ってほしいということで、スキー板の長さを変えてきました。これは日本みたいな小さな体の人が大きな板を使うと、浮力が大きくなってたくさん飛べるということから、板の長さの制限が厳しくなりました。ヨーロッパを中心に栄えたスポーツはどんどん規則が変わってきます。

規則を変えることによって変化してきたスポーツもごございますし、審判のジャッジによっ

て変わるということもあります。この間ボクシングで村田選手が負けましたけれども、WBAの会長があれは間違いのジャッジだということで、どうも再戦するらしいです。村田選手が負けと判定した2人の審判は6ヶ月間の資格停止になりました。

サッカーの世界ではホーム&アウェイ方式で行うのが主ですので、アウェイの時はPK1本分を覚悟しなければいけないというような暗黙のルールがあります。日韓ワールドカップの時にえこひいきのジャッジで韓国が勝った試合がありました。その審判はその後中米の試合の時でも同じようなことをやって殺されました。このようなこともありまして、開催国の試合をジャッジする主審はその国を忖度して判定を変えるということが多々あります。ところが最近のヨーロッパの大会ではそういうことは無くそうということで、段々とフェアな戦いになってきております。ですがアジアはそうはいきません。日本はいじめられても物を言わない国ですけども、いけないことはいけない、正しいことは正しいと言えるような国になってほしいなというふうに思っております。

今日はこれまでです。

幹 事 報 告

幹事報告をさせていただきます。

- ・ 他クラブの例会変更はございません。
- ・ ロータリーレートは5月と同じ110円でございます。
- ・ 次週は今年度最後の第12回理事会がございますので、よろしくお願い致します。



新美惣英幹事

委 員 会 報 告

<出席奨励委員会>

総会員数 70 名 (内出席免除者 17 名の内出席者 10 名)出席者 53 名	
出席対象者 53/63 名	出席率 84.13%
欠席者 17 名(病欠者 0 名)	前々回修正出席率 100%

※十週連続出席率 100%の場合は記念品を差し上げます。

<ニコボックス委員会>

- 鈴木 並生君 29日、議員総会が無事終わりました。ご協力に感謝します。
- 平岩統一郎君 本日の例会講師、友添様を紹介させていただきます。
- 黒田 昌司君 鋳物組合の総会、無事終えることができました。
- 木村 徳雄君 良い事も悪い事もありますが、ロータリークラブをつづける事ができてます。感謝。
- 新美 雅浩君 碧南高浜安全運転協議会の平成29年度総会を無事、終えることが出来ました。ありがとうございます。

角谷 修君
鈴木きよみ君
石川 鋼逸君

5月30日、会社の株主総会が無事に終わりました。
角谷信二副幹事さん、本日のニコボックス代読大変ありがとうございます。
今週の日曜日、玉津浦グラウンドにて碧南市操法大会を開催させて頂きま
す。当日は榊原会長を始め多くの皆様方にご出席頂きます。宜しくお願
い致します。

P.S 先週セレモニー中に、携帯鳴らしてすみませんでした。

卓 話

「中部国際空港のこれまでとこれから ～地域と共に12年～」

中部国際空港㈱ 代表取締役社長 友添雅直様



友添雅直様

中部国際空港の友添と申します。高いところから恐縮でございます。ご丁寧に紹介いただきましてありがとうございます。私は生まれが福岡県でございまして、福岡と東京を行ったり来たりしながら就職をして名古屋に来て、名古屋と東京を行ったり来たりしながらオーストラリアとアメリカに駐在したという経験がございます。

今からお話しさせて頂くのは「中部国際空港のこれまでとこれから」ということで、皆様のご参考になればなと思っております。

まずは中部国際空港のこれまでということで、1967年に中部国際空港を造ろうという構想が出たそうです。それから1985年に中部国際空港の建設に向けた調査が開始されました。その時に色々な所の立地が議論され、騒音問題などが検討されて現在の場所に決まったそうです。そして2005年2月17日に開港されました。2005年以降は「フライ・セントレア・キャンペーン」を展開し、新規参入路線の定着と国際線の更なる拡充に向けて、地元を挙げセントレア便の優先利用促進を目的に実施されました。2008年にはリーマンショック、JAL破綻で落ち込みが続きまして、2011年には東日本大震災、外交問題があり、なかなか航空需要が戻ってこないという経験をしました。そして2015年に開港10年を迎えました。

これからの中期目標ですが、開港した2005年は1,235万人の旅客がおりましたが、2011年には889万人まで下がりまして、ようやく昨年度1,096万人まで戻りまして、2019年には1,500万人を目標にしております。

こちらが今後の島内の主な建設計画になります。

2017年12月竣工予定 東横イン2棟目建設

2018年夏開業予定 ボーイング787初号機を中心とした

複合商業施設「FLIGHT OF DREAMS」

2018年秋開業予定 セントレアホテル新棟建設

2018年秋開業予定 フォーポイントバイシェラトン名古屋 中部国際空港

2019年秋開業予定 愛知県国際展示場

2019年度上半期供用開始予定 LCC向け新ターミナルビル

今後2年間でセントレア周辺も大きく変化してまいります。

私どもは開港して今年で13年目に入りまして、会社ができたのは1998年でまだまだ若い会社で課題がたくさんあります。

1. さらなる航空ネットワークの充実
2. さらなる商業施設の充実
3. さらなる国産農産品・食品の発信
4. さらなるアクセスの充実
5. さらなるイベントの充実
6. さらなる顧客満足度の追及
7. さらなる施設の拡充

たくさんの課題が残っておりますが鋭意課題解決に向けて努力を続けており、かなりの成果も出て来ております。中長距離路線の未整備等でご迷惑をお掛けしておりますけれども、皆様にセントレアを使って頂くと新規路線が増えて利便性も向上しますので、今後ともよろしくお願い申し上げます。

拙い話ではございましたけれども、ご清聴ありがとうございました。

次回例会案内

平成29年6月14日（水）

卓話 碧南警察署 署長 福留健夫氏